



- **IDENTIFICACIÓN DEL PROVEEDOR**
  - HMMC, Hino Motors Manufacturing Colombia
- **CATEGORÍA DE PRODUCTO**
  - Camión
- **MARCA**
  - Hino
- **MODELOS**
  - Serie 300
  - Serie 500
- **VERSIONES**
  - Serie 300 514 (XZU640L-HKMLR3)
  - Serie 300 816 (XZU720L-HKFRS3)
  - Serie 300 816 L (XZU730L-HKFRS3)
  - Serie 500 GH (GH8JM7A-XGA)
  - Serie 500 SG (SG1AF7B-SGA)
- **NÚMERO O CÓDIGO: CHASIS/MOTOR (RANGO)**

**Serie 500 GH**

9F3GH8JM7MXX11285
9F3GH8JM7MXX11286
9F3GH8JM7MXX11287
9F3GH8JM7MXX11288
9F3GH8JM7MXX11289
9F3GH8JM7MXX11290

**Serie 500 SG**

9F3SG1AF7MXX10240
9F3SG1AF7MXX10241
9F3SG1AF7MXX10242
9F3SG1AF7MXX10243
9F3SG1AF7MXX10244
9F3SG1AF7MXX10245

**Serie 300 816**

9F3YCS0F9L5102476
9F3YCS0F0L5102477
9F3YCS0F2L5102478
9F3YCS0F4L5102479
9F3YCS0F9L5102512
9F3YCS0F0L5102513
9F3YCS0F2L5102514
9F3YCS0F4L5102515
9F3YCS0F5L5102524
9F3YCS0F7L5102525
9F3YCS0F9L5102526
9F3YCS0F0L5102527
9F3YCS0FXL5102552

**Serie 300 514**

9F3BCR4F2L2108064
9F3BCR4F4L2108065
9F3BCR4F6L2108066
9F3BCR4F8L2108067

**Serie 300 816L**

9F3ZCS0F8L7000000
9F3ZCS0FXL7000001
9F3ZCS0F1L7000002
9F3ZCS0F3L7000003



9F3YCS0F1L5102553
9F3YCS0F3L5102554
9F3YCS0F5L5102555
9F3YCS0F3L5102568
9F3YCS0F5L5102569
9F3YCS0F1L5102570
9F3YCS0F3L5102571
9F3YCS0F4L5102756
9F3YCS0F6L5102757
9F3YCS0F8L5102758
9F3YCS0FXL5102759
9F3YCS0F0L5102804
9F3YCS0F2L5102805
9F3YCS0F4L5102806
9F3YCS0F6L5102807
9F3YCS0F3L5102828
9F3YCS0F5L5102829
9F3YCS0F1L5102830
9F3YCS0F3L5102831
9F3YCS0F6M5102856
9F3YCS0F8M5102857
9F3YCS0FXM5102858
9F3YCS0F1M5102859
9F3YCS0F5M5102864
9F3YCS0F7M5102865
9F3YCS0F9M5102866
9F3YCS0F0M5102867
9F3YCS0F7L5102217
9F3YCS0F9L5102218
9F3YCS0F0L5102219
9F3YCS0F3L5102540
9F3YCS0F5L5102541
9F3YCS0F7L5102542
9F3YCS0F9L5102543

- **FECHA DE FABRICACIÓN**
  - Año 2020
  
- **PAIS DE PRODUCCIÓN**
  - Colombia
  
- **FECHA DE COMERCIALIZACIÓN**
  - Año 2020



- **DESPERFECTO**

- Motivo de la operación - Componente concernido:
- Columna de dirección.
- Cinturón de seguridad del lado conductor.
- Butaca lado conductor.

Causa: Problema sobre el proceso de montaje de los componentes concernidos, que no cumplió con el parámetro de par de apriete y podría ocasionar una pérdida de fijación de los mismos. Se procede al control del par de apriete de uno de los tornillos de la fijación de columna de dirección, del cinturón de seguridad lado conductor y de butaca del conductor.

- **RIESGOS-POSIBLES CONSECUENCIAS**

- Riesgo de un eventual desperfecto sobre la fijación de los tornillos de los componentes involucrados.

- **RECOMENDACIONES/ADVERTENCIAS**

- Dado que se procedió para con el cumplimiento del total de los vehículos involucrados, en la presente campaña, la misma se encuentra finalizada con fecha 19/08/2021.
- Por consultas, nuestro Centro de Atención al Cliente está disponible a través de la línea gratuita 0 800 999 4466